



# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt "Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)" je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.




			ČÍSLO SOUPRAVY:
2	08/2021	ZMĚNA TYPU STOŽÁRŮ NA DS	
1		AKTUALIZACE 06/2021	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**EXPROJEKT s.r.o.**  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000  
E-mail: info@exprojekt.cz  
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rose</i> Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Imu</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Václav Obrtlík <i>Obrtlík</i>	KONTROLOVAL Ing. David Rose <i>Rose</i>
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MŮ: Břeclav / k.ú. Lanžhot	STUPEŇ: DSP	
"Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)" SO 05-01-01 Trakční vedení		ZAK. ČÍSLO 2018-055	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 2 x A4
		DATUM: 05/2019	
<b>Tabulka kotvení TV</b>		ČÁST DOKUM. E.3.1.1	PŘÍLOHA <b>8</b>

# KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ, NOSNÝCH A NÁSTAVNÝCH LAN

Systém  TV	OD STOŽÁRU		KE STOŽÁRU		Délka kot.  úseku (m)	TROLEJ 100 mm2Cu			NOS. LANO 50 mm2Bz			Pevný bod					
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		Čistá délka	Nástavek L33/I		Čistá délka	Nástavek L33/I		Sestavení pevný bod	Číslo	Sestavení kotvení P.B.	Číslo	Sestavení kotvení P.B.	Lano P.B. Nerez L33/I
SK1			9	S 50-2A10/2B	244	184		60	184		60						
SK2			10	S 50-2A10/2B	244	184		60	184		60						
1/1	3	S 50-2A10/2B	25	S 50-1A30	609	486	62	62	486	62	62						
2/1	4	S 50-2A10/2B	26	S 50-1A30	609	486	62	62	486	62	62						
1/2	19	S 50-2A10/2B	53	S 50-2A10/2B	932	830	62	40	830	62	40	S 30-52	33	S 0-0686/D	37	S 0-0686/D	120
2/2	20	S 50-2A10/2B	54	S 50-2A10/2B	938	833	62	44	833	62	44	S 30-52	34	S 0-0686/D	38	S 0-0686/D	120
1/3	47	S 50-2A10/2B															
2/3	48	S 50-2A10/2B															
Provizorní stav																	
1/1		pohyblivé	stávající 19	pohyblivé		225			225								
1/2	stávající 13	pohyblivé	stávající 45	pohyblivé		311			311								
CELKEM						3538	574		3538	574							240